

Rep. Cont. N. 1077 del 2/12/11



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL DIRIGENTE Dott. Ing. G. CELI

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

DIPARTIMENTO
DIFESA SUOLO e PROTEZIONE CIVILE - VIABILITÀ - 1° DISTRETTO

1° UNITÀ OPERATIVA - PROGETTAZIONE ZONA TIRRENICA

Determinazione N° 103/h^{1°}

del 07/11/2011

OGGETTO: LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA E PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ, LA VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEL P.I.T. N° 12 (EOLO, SCILLA E CARIDDI), E DEI POLI CULTURALI SUL CIRCUITO TURISTICO DELL'ISOLA DI LIPARI SS.PP. 179 - 179 BIS - 179 TER - 179 QUATER - 180 - 180BIS - 180 TER - 180 QUATER.

APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA ex 1° comma ART. 25 L. 109/94 coordinata dalle LL.RR. 7/2002 e 7/2003.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

CHE con decreto Interministeriale n° 9774/UDCGAB del 13.07.2007 è stato ripartito il finanziamento per gli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria tra le Province delle Regioni Sicilia e Calabria;

CHE con successivo Decreto n. 14456 del 9.11.2007, emanato dal Ministero delle Infrastrutture di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico - registrato alla Corte dei Conti in data 12.12.2007, all'art. 2, è stata assegnata alla Provincia di Messina la complessiva somma di ME 157,50 per l'esercizio 2007-2009, pari a ME 52,50 per ogni anno del predetto triennio;

CHE tra gli interventi - programmati da questa Amministrazione - è stato inserito con **priorità 35**, nel Piano Provinciale degli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria (il cui schema è stato approvato dalla Giunta Provinciale, mediante deliberazione n° 171 del 22/09/2008), il progetto dei "LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA E PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ, LA VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEL P.I.T. N° 12 (EOLO, SCILLA E CARIDDI), E DEI POLI CULTURALI SUL CIRCUITO TURISTICO DELL'ISOLA DI LIPARI SS.PP. 179 - 179 BIS - 179 TER - 179 QUATER - 180 - 180BIS - 180 TER - 180 QUATER.", predisposto in data 5 maggio 2009 dall'Ufficio Tecnico della Provincia Regionale di Messina;

CHE a seguito della pubblicazione nel Supplemento della G.U.R.S. n° 18 del 24/04/2009 del Nuovo Prezzario Regionale LL. PP., si è provveduto alla predisposizione della perizia di variante per aggiornamento dei prezzi, del predetto progetto con la necessaria rimodulazione del Quadro Economico di Progetto e la diminuzione di alcune categorie di lavori;

CHE detta perizia è stata validata con verbale n. 13/7°1° del 18.05.2009 ed approvata - in linea tecnica con parere n. 15/7°1° del 18.05.2009 ed - in via amministrativa - con determinazione dirigenziale n. 02/7° 1° del 16/11/2009;

CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in occasione della richiesta di autorizzazione dei ribassi d'asta per i progetti - individuati con i numeri di priorità 17, 28 e 32 - ha evidenziato che (come stabilito dal D. I. n. 14456 del 9.11.2007) i ribassi d'asta possono essere utilizzati, "all'interno dello stesso intervento, ove le somme riportate nel quadro economico non fossero sufficienti, con le modalità sancite dall'art. 3 comma 4 che stabilisce: " gli interventi saranno realizzati in conformità al progetto esecutivo approvato e con le variazioni ammesse dalla Legge che, in fase esecutiva si dovessero rendere necessarie. Qualora tali variazioni comportino maggiori oneri questi non possono essere assunti dallo Stato se non nel limite del finanziamento riconosciuto alla Provincia;

CHE a seguito di asta pubblica, esperita in data 04-19/05/2010, l'appalto dei lavori è stato aggiudicato all'impresa Urania Costruzioni S.r.L., con sede in Messina, per l'importo contrattuale di € 2.057.577,48 al netto del ribasso d'asta del 7,3152 % e comprensivo di € 52.352,42 di Oneri Sicurezza;

CHE i lavori sono stati consegnati in data 27/12/2010;

CHE durante il corso dei lavori, la D. L. ha presentato la relazione esplicativa per la predisposizione della perizia di variante ai sensi dell'ex 1° comma art. 25 del Testo coordinato della L. 109/94;

HE l'impresa ha firmato, senza riserve lo schema dell'atto di sottomissione allegato alla perizia di variante;
 HE nell'ambito del finanziamento concesso dal Ministero delle Infrastrutture, la D. L., in data 24 ottobre 2011, nel rispetto dei limiti e delle prescrizioni dell'ex 1° comma art. 25 della L. 109/94 coordinata con la Normativa Regionale - ha perfezionato la P. V., prevedendo - all'interno dello stesso intervento - una più ampia zona da ammodernare rispetto alla perizia di aggiornamento prezzi, senza la necessità di ulteriore

CONSIDERATO CHE:

ai sensi dell'art. 134 del DPR 554/99; la competenza ad esprimere parere è del R. U. P. designato per la realizzazione dell'opera;
 La perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto, predisposta in data 24/10/2011 dall'Ingegnere Anna Chiofalo, è stata approvata in linea tecnica con parere N° 24/2011 del 31/10/2011, per l'importo complessivo netto di € 2.966.964,00 così ripartito:

A) LAVORI

1) al netto del ribasso d'asta	€ 2.300.757,35
2) per oneri irriducibili per la sicurezza	€ 60.077,46
3) TOTALE LAVORI	€ 2.360.834,81

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

1) I. V. A. (20% di € 673.840,97)	€ 134.768,20
2) I. V. A. (21% rimanente importo)	€ 354.268,71
3) Progettazione e Responsabile del Procedimento	€ 50.848,47
4) Pubblicazione bando di gara, avvisi opp. ed A.V.	€ 24.000,00
Indennità occupazione	€ 2.000,00
6) Oneri discarica (compreso IVA)	€ 30.000,00
7) Prove materiali extra capitolato e arrotondamento	€ 10.243,81
Sommano a disposizione	€ 606.129,19

Importo netto perizia € 2.966.964,00

- l'importo in perizia è compreso nei limiti di cui all'ex art. 25 comma 1° del Testo Coordinato della L. 109/94;
- le opere inserite in perizia costituiscono in parte interventi di dettaglio di competenza del D. L. ed in parte sono state determinate per fronteggiare le esigenze derivanti da eventi calamitosi verificati sia in occasione della consegna dei lavori che nel settembre ed ottobre 2011 non prevedibili a causa dell'intensità degli eventi meteo;

il
 solo,
 179 -

VISTI:

- La perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto dell'importo complessivo netto di € 2.966.964,00, predisposta in data 24 ottobre 2011 dal Direttore dei Lavori Ingegnere Anna Chiofalo;
- L'art. 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con DPR 554/99;
- L'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/94 con le LL. RR. 7/02, 7/03, 16/05 e 20/07;
- La L.R. n.48 del 11/12/1991 che modifica e integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n. 30/2000;
- Lo Statuto Provinciale.

DETERMINA

APPROVARE la Perizia di Variante e suppletiva nell'ambito delle somme dei "LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA E PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ, LA VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEL P.I.T. N° 12 (EOLO, NELLA E CARIDDI), E DEI POLI CULTURALI SUL CIRCUITO TURISTICO DELL'ISOLA DI LIPARI (P.P. 179 - 179 BIS - 179 TER - 179 QUATER - 180 - 180 BIS - 180 TER - 180 QUATER" di importo complessivo di € 2.966.964,00, di cui € 2.360.834,81 per lavori al netto del ribasso d'asta e comprensivi degli Oneri irriducibili per la sicurezza, ed € 606.129,19 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante che la copertura finanziaria è garantita.

2° DIP. 1° U.D. 7° U.C. IMPRESA E PARERE

VISTO: PERSONA

MESSA

Il Dirigente
 del 2° Dip. 1° U.D.
 Dott. Antonino Calabrò

Il Dirigente R. U. P.
 Ingegnere Giuseppe Celi